



DIR.430.27.2025

Lesznówola, 25.08.2025r

ODPOWIEDZI NA PYTANIA OFERENTÓW Nr 5

Dot. Postępowania na zakup i dostawę pojazdu specjalistycznego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji typu WUKO

Pytania oferenta z dnia 22.08.2025r.:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza automatyczną skrzynię 12-biegową, która nie wymaga ingerencji kierowcy przy wykonywaniu zmiany biegów?

Uzasadnienie

W odniesieniu do wymogu Zamawiającego dotyczącego zastosowania 16-biegowej skrzyni biegów, pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że współczesne automatyczne skrzynie biegów, w tym oferowana przez nas 12-biegowa skrzynia automatyczna, w pełni zaspokajają potrzeby i oczekiwania Zamawiającego.

Automatyczne skrzynie biegów (w tym 12- i 16-biegowe) oferują liczne korzyści, takie jak:

- Redukcja zmęczenia kierowcy poprzez eliminację konieczności ręcznej zmiany biegów,
- Optymalne dostosowanie przełożeń do warunków jazdy,
- Zmniejszone ryzyko błędów obsługi,
- Utrzymanie parametrów mocy i momentu obrotowego przy użyciu nowoczesnych rozwiązań przekładniowych, co z punktu widzenia funkcjonalności spełnia cele stawiane przez Zamawiającego.

Warto podkreślić, że różnica między 12-biegową automatyczną a 16-biegową automatyczną skrzynią nie jest w ogóle wyczuwalna dla operatora i kierowcy.

Mając na uwadze powyższe argumenty oraz praktykę rynkową, zwracamy się z prośbą o dopuszczenie 12-biegowej automatycznej skrzyni biegów jako równoważnego rozwiązania technologicznego, które zapewni Zamawiającemu wysoką funkcjonalność, trwałość oraz komfort użytkowania pojazdu specjalistycznego.

Odp. Zamawiający dopuszcza 12 biegową i 16 biegową automatyczną (nie zautomatyzowaną) skrzynię biegów.

Pytanie 2

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części dotyczącej Elementy Wyposażenia Podwozia wskazano:

winda do koła zapasowego pod końcem ramy pojazdu.

Wnosimy o usunięcie wymogu posiadania przez pojazd windy do koła zapasowego.

Uzasadnienie

Proponowane zmiany w specyfikacji dotyczące usunięcia wymogu windy do koła zapasowego mają na celu optymalizację funkcjonalności i ergonomii pojazdu, dostosowując go do realnych potrzeb eksploatacyjnych użytkownika końcowego.

- Usunięcie windy do koła zapasowego pozwala na wykorzystanie przestrzeni pod ramą na praktyczne szafki narzędziowe, które są niezbędne dla operatora pojazdu w codziennej pracy, co zwiększa efektywność i bezpieczeństwo wykonywanych zadań.

- Budowa pojazdu zgodna z zaproponowanymi rozwiązaniami ułatwia dostęp do narzędzi oraz zwiększa komfort pracy, co ma bezpośredni wpływ na jakość i czas realizacji zadań czyszczenia kanalizacji.

- Takie rozwiązania są zgodne ze standardami nowoczesnych pojazdów specjalistycznych i nie wpływają na obniżenie parametrów eksploatacyjnych ani na bezpieczeństwo użytkowania.

Z racji tego, że pojazd w trakcie bieżącej eksploatacji poruszać się w promieniu kilkudziesięciu kilometrów od bazy głównej nie będzie stanowić problemu dowóz koła zapasowego w sytuacji awaryjnej. Brak koła zapasowego montowanego w podwoziu podwozia jest standardowym rozwiązaniem. Uwzględniając powyższe, wnosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej propozycji, co przyczyni się do zwiększenia funkcjonalności pojazdu i lepszego dostosowania go do faktycznych potrzeb użytkowych, co umożliwi udział w postępowaniu szerszemu gronu renomowanych producentów, zachowując jednocześnie pełną zgodność z wymogami technicznymi i bezpieczeństwem użytkowania pojazdu.

Odp. Zamawiający dopuszcza brak posiadania przez pojazd windy do koła zapasowego.

Pytanie nr 3

W odpowiedzi na pytania oferentów nr 1 i 2 (Pytanie oferenta z dnia 19 sierpnia 2025 r.) Zamawiający wyjaśnił, że podwozie powinno być 3-osiowe wzmacniane z jedną osią podnoszoną. Zawieszenie na poduszkach pneumatycznych.

Z kolei w świetle zapisów Specyfikacji pojazdu mowa jest o:

- tylnej osi wleczonej,
- o „resorach przednich”
- o funkcji „awaryjnego podnoszenia osi w trudnym terenie z ograniczeniem do 90 sekund”.

Uwzględniając konieczność zachowania spójności powyższych fragmentów, czy Zamawiający oczekuje podwozia 3-osiowego wzmacnianego z jedną osią tylną podnoszoną, przy czym przez podnoszenie rozumiana jest funkcja „awaryjnego podnoszenia osi w trudnym terenie z ograniczeniem do 90 sekund”?

Odmienne wykładnia SWZ doprowadziła by do wewnętrznej sprzeczności zapisów SWZ w kontekście użytego przez Zamawiającego w odpowiedzi sformułowania o „pełnym zawieszeniu pneumatycznym z przodu i z tyłu”.

Proszę o precyzyjne potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza pojazd z resorem przednim, zawieszeniem pneumatycznym tylnych osi, z jedną tylną osią podnoszoną w ramach funkcji „awaryjnego podnoszenia osi w trudnym terenie z ograniczeniem do 90 sekund”?

Odp. Zamawiający dopuszcza pojazd z resorem przednim, zawieszeniem pneumatycznym tylnych osi, z jedną tylną osią podnoszoną w ramach funkcji „awaryjnego podnoszenia osi w trudnym terenie z ograniczeniem do 90 sekund”.

Pytanie nr 4

W odpowiedzi na pytania oferentów nr 2 (Pytanie oferenta z dnia 20 sierpnia 2025 r.) Zamawiający wyjaśnił, że sformułowanie „tożsamy” oznacza identyczny jak pojazd opisany w SWZ a intencją Zamawiającego było pozyskanie referencji dotyczących dostawy pojazdu o parametrach nie gorszych niż opisanych przez Zamawiającego w SWZ. W kontekście tej odpowiedzi prosimy o potwierdzenie, że referencje mają dotyczyć pojazdu spełniającego w szczególności poniższe parametry:

- wydajności pompy wysokociśnieniowej,
- wydajności pompy próżniowej,
- zasięg pracy wysięgnika na lewą stronę min. 4500 mm oraz na prawą stronę min. 6200 mm, wysokość podnoszenia 4000 mm,
- całkowita pojemność zbiornika.

Odp. Zamawiający wyjaśnia, że referencje mają dotyczyć pojazdu spełniającego w szczególności poniższe parametry:

- wydajności pompy wysokociśnieniowej,
- wydajności pompy próżniowej,
- zasięg pracy wysięgnika na lewą stronę min. 4500 mm oraz na prawą stronę min. 6200 mm, wysokość podnoszenia 4000 mm,
- całkowita pojemność zbiornika.

PREZES ZARZĄDU

Kazimierz Jabłoński