



DIR.430.27.2025

Lesznów, 22.08.2025r

ODPOWIEDZI NA PYTANIA OFERENTÓW Nr 4

Dot. Postępowania na zakup i dostawę pojazdu specjalistycznego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji typu WUKO

Pytania oferenta z dnia 21.08.2025r.:

Pytanie nr 1

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części Elementy Wyposażenia Podwozia wymagane są czujniki zbliżeniowe z przodu i z tyłu pojazdu. Czy Zamawiający dopuszcza czujniki zbliżeniowe z przodu pojazdu w ramach systemu active brake assist (sygnał dźwiękowy, wyświetlanie obrazu) bez czujników zbliżeniowych z tyłu pojazdu, za to z funkcją kamery wstecznej?

Uzasadnienie:

Nasza propozycja opiera się na rozpoznaniu rynku oraz konsultacjach z producentami podwozi, którzy potwierdzili, że nowoczesne systemy aktywnego hamowania (active brake assist) z czujnikami zbliżeniowymi z przodu pojazdu wraz z funkcją kamery wstecznej, zapewniają co najmniej równoważny, a w wielu aspektach nawet wyższy poziom bezpieczeństwa w porównaniu do rozwiązań typowych dla starszego typu samochodów osobowych z czujnikami zbliżeniowymi zarówno z przodu, jak i z tyłu. Zastosowanie kamery wstecznej zamiast czujników zbliżeniowych z tyłu pojazdu umożliwia operatorowi znacznie lepszy podgląd przestrzeni za pojazdem, co poprawia widoczność i minimalizuje ryzyko kolizji podczas manewrów cofania. Jednocześnie system active brake assist z przodu automatycznie reaguje na zagrożenia, zapewniając ochronę pieszych oraz innych uczestników ruchu.

Takie rozwiązanie nie tylko spełnia wymogi bezpieczeństwa, ale również może przyczynić się do obniżenia kosztów eksploatacyjnych i serwisowych pojazdu oraz zwiększenia funkcjonalności systemu, co w dłuższej perspektywie przyniesie realne korzyści Zamawiającemu.

W związku z powyższym, sugerowane przez nas podejście jest optymalnym kompromisem pomiędzy wymogami specyfikacji, a najnowszymi dostępnymi technologiami i zapewnia kompleksową ochronę interesów Zamawiającego.

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza czujniki zbliżeniowe z przodu pojazdu w ramach systemu active brake assist (sygnał dźwiękowy, wyświetlanie obrazu) bez czujników zbliżeniowych z tyłu pojazdu, za to z funkcją kamery wstecznej.

PREZES ZARZĄDU

Kazimierz Jabłoński