



DIR.430.27.2025

Lesznów, 22.08.2025r .

ODPOWIEDZI NA PYTANIA OFERENTÓW Nr 3

Dot. Postępowania na zakup i dostawę pojazdu specjalistycznego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji typu WUKO

Pytania oferenta z dnia 21.08.2025r.:

Pytanie 1.

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części dotyczącej Danych Podwozia wskazano pojemność skokową silnika 11.900 cm³ i moc silnika min. 450 KM. Czy Zamawiający dopuszcza pojemność skokową silnika 10.700 cm³ i moc silnika 455 KM?

Uzasadnienie:

Wskazana w SWZ minimalna moc silnika pojazdu (450KM) wynika z potrzeby zapewnienia odpowiednich parametrów użytkowych i sprawności eksploatacyjnej pojazdu podczas realizacji zadań związanych z czyszczeniem kanalizacji przez co przyjmujemy, że to właśnie gwarancja efektywności pracy pojazdu leży u podstaw wymagań Zamawiającego. Jednocześnie należy podkreślić, iż pojemność skokowa silnika nie stanowi jedyne go wyznacznika „mocy” czy sprawności napędu, a postęp technologiczny powoduje, że coraz więcej nowoczesnych pojazdów ciężarowych osiąga tę samą moc i nawet wyższy moment obrotowy przy niższej pojemności silnika. Takie rozwiązania są powszechnie stosowane przez renomowanych producentów i przyczyniają się do:

- obniżenia zużycia paliwa oraz emisji spalin (wspierając realizację polityki środowiskowej, zrównoważonego rozwoju i celów ESG),
- optymalizacji kosztów eksploatacyjnych przez cały cykl życia pojazdu,
- zapewnienia pełnej funkcjonalności i trwałości pojazdu przy spełnieniu wymaganych parametrów pracy.

Dopuszczenie pojazdów o pojemności skokowej 10.700cm³ i mocy 455KM zwiększy konkurencyjność postępowania bez ryzyka pogorszenia parametrów użytkowych i technicznych pojazdu, a także może wygenerować korzyści ekonomiczne i ekologiczne dla Zamawiającego. Takie podejście jest też zgodne z zasadą efektywności, równego traktowania wykonawców oraz proporcjonalności, o której mowa w art. 16 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się z uprzejmą prośbą o rozszerzenie wymagania w zakresie pojemności skokowej silnika i dopuszczenie pojazdu o pojemności 10.700cm³, przy zachowaniu wymaganej minimalnej mocy silnika.

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza pojemność skokową silnika 10.700 cm³ i moc silnika 455KM.

Pytanie nr 2

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części dotyczącej Danych Podwozia wskazano:
dopuszczalna masa – oś przednia 7 500 kg
dopuszczalna masa – oś tylna 13 000 kg
dopuszczalna masa – oś tylna włączona 7500 kg.

Zakładając, że wskazane powyżej wartości należy rozumieć jako dopuszczalne masy maksymalne odnoszące się do danego pojazdu, wnosimy o dopuszczenie poniższych parametrów:

dopuszczalna masa – oś przednia 9 000 kg
dopuszczalna masa – oś tylna 11 500 kg
dopuszczalna masa – oś tylna włączona 9 000 kg.

Uzasadnienie

Proponowane przez nas rozwiązanie odpowiada parametrom podwozia wzmocnionego przeznaczonego do zabudów specjalnych o wzmocnionej charakterystyce osi przedniej i tylnej.

Podwozie o podwyższonych, w stosunku do wymagań SWZ, maksymalnych dopuszczalnych masach na osie jest rozwiązaniem często stosowanym w pojazdach specjalnych, takich jak pojazdy do czyszczenia kanalizacji.

Takie rozwiązanie konstrukcyjne:

- zapewnia większą trwałość oraz bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu przy intensywnym i specjalistycznym użytkowaniu,
- pozwala na lepsze rozłożenie ciężaru zabudowy oraz transportowanych materiałów, co wpływa na ograniczenie ryzyka przeciążenia pojazdu,
- umożliwia stosowanie bardziej zaawansowanych lub cięższych technologii i podzespołów bez ryzyka przekroczenia obciążeń konstrukcyjnych,
- wpisuje się w standardy nowoczesnych rozwiązań oferowanych przez wiodących producentów podwozi do zabudów specjalistycznych na rynku polskim i europejskim.

Przyjęcie podwyższonych dopuszczalnych mas na osie nie grozi pogorszeniem parametrów użytkowych ani zwiększeniem zagrożenia dla infrastruktury, a wręcz przeciwnie — zwiększa margines bezpieczeństwa, elastyczność wykorzystania pojazdu oraz podnosi jego wartość użytkową.

Jednocześnie takie rozwiązanie nie zmienia ogólnej masy całkowitej pojazdu, a w sytuacji niepełnego wykorzystania ładowności przy danej zabudowie gwarantuje wyższą odporność na przeciążenia eksploatacyjne, minimalizując ryzyko awarii.

Mając na uwadze powyższe, wnosimy o dopuszczenie wyższych parametrów maksymalnych mas na osie, co umożliwi udział w postępowaniu szerszemu gronu renomowanych producentów, zachowując jednocześnie pełną zgodność z wymogami technicznymi i bezpieczeństwem użytkowania pojazdu.

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza masy maksymalne:

dopuszczalna masa – oś przednia 9 000 kg

dopuszczalna masa – oś tylna 11 500 kg

dopuszczalna masa – oś tylna włączona 9 000 kg.

Pytanie nr 3

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części dotyczącej Elementy Wyposażenia Podwozia wskazano:

Główny zbiornik paliwa 300 l i winda do koła zapasowego pod końcem ramy pojazdu.

Wnosimy o dopuszczenie głównego zbiornika paliwa 290 l oraz usunięcie wymogu posiadania przez pojazd windy do koła zapasowego?

Uzasadnienie

W części, gdzie znajdują się zbiornik oraz miejsce na ewentualną windę zlokalizowane są szafki narzędziowe przydatne w pracy codziennej operatora.

Proponowane zmiany w specyfikacji dotyczące pojemności głównego zbiornika paliwa oraz usunięcia wymogu

windy do koła zapasowego mają na celu optymalizację funkcjonalności i ergonomii pojazdu, dostosowując go do realnych potrzeb eksploatacyjnych użytkownika końcowego.

- Zbiornik paliwa o pojemności 290 l zapewnia wystarczający zasięg operacyjny pojazdu w warunkach typowej eksploatacji, jednocześnie umożliwiając ergonomiczne rozmieszczenie pozostałego wyposażenia na podwoziu.
- Usunięcie windy do koła zapasowego pozwala na wykorzystanie przestrzeni pod ramą na praktyczne szafki narzędziowe, które są niezbędne dla operatora pojazdu w codziennej pracy, co zwiększa efektywność i bezpieczeństwo wykonywanych zadań.
- Budowa pojazdu zgodna z zaproponowanymi rozwiązaniami ułatwia dostęp do narzędzi oraz zwiększa komfort pracy, co ma bezpośredni wpływ na jakość i czas realizacji zadań czyszczenia kanalizacji.
- Takie rozwiązania są zgodne ze standardami nowoczesnych pojazdów specjalistycznych i nie wpływają na obniżenie parametrów eksploatacyjnych ani na bezpieczeństwo użytkowania.

Z racji tego, że pojazd w trakcie bieżącej eksploatacji poruszać się w promieniu kilkudziesięciu kilometrów od bazy głównej nie będzie stanowić problemu dowóz koła zapasowego w sytuacji awaryjnej. Brak koła zapasowego montowanego w podwoziu podwozia jest standardowym rozwiązaniem.

Uwzględniając powyższe, wnosimy o pozytywne rozpatrzenie naszej propozycji, co przyczyni się do zwiększenia funkcjonalności pojazdu i lepszego dostosowania go do faktycznych potrzeb użytkowych, co umożliwi udział w postępowaniu szerszemu gronu renomowanych producentów, zachowując jednocześnie pełną zgodność z wymogami technicznymi i bezpieczeństwem użytkowania pojazdu.

Odp. Zamawiający dopuszcza zbiornik głównego zbiornika paliwa 300 litrów z tolerancją do 5%.

Pytanie nr 4

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części dotyczącej Dane zabudowy specjalistycznej wskazano:

Kaseta węża ssawnego – średnica węża 100 mm długość 30 m.

Przenośnik bębnowy ssący – wąż gumowy ssąco-tłoczący o długości minimum 30 m i średnicy DN 100

Wnosimy o dopuszczenie w obu przypadkach średnicy węża 125 mm długość 20 m, 0,5 Bar.

Uzasadnienie

Przy tak dużym wydatku pompy ssącej jakiego wymaga Zamawiający parametrem minimalnym odpowiedniego węża ssawnego winien być wąż DN 125, 20 mb, 0,5 Bar.

Proponowana zmiana parametrów węża ssawnego, tj. zwiększenie średnicy do 125 mm przy długości 20 m i ciśnieniu roboczym 0,5 Bar, jest uzasadniona technicznie i praktycznie z kilku istotnych powodów:

- Przy deklarowanym przez Zamawiającego dużym wydatku pompy ssącej, zastosowanie węża o średnicy 100 mm mogłoby ograniczać efektywność ssania i przepływu medium, powodując spadki ciśnienia oraz obniżenie wydajności całego systemu czyszczącego.
- Wąż o większej średnicy DN 125 pozwala na lepsze dopasowanie do parametrów pompy, co przekłada się na wyższą skuteczność i szybkość pracy urządzenia, a tym samym skrócenie czasu wykonywania zadań kanalizacyjnych.
- Długość 20 metrów jest wystarczająca do zapewnienia odpowiedniego zakresu działania, przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej jakości i łatwości operowania węzłem, co ma istotne znaczenie w praktycznym użytkowaniu.

- Zaproponowane parametry węża są zgodne z normami branżowymi i praktykami stosowanymi przez renomowanych producentów pojazdów oraz urządzeń do czyszczenia kanalizacji, co gwarantuje niezawodność i bezpieczeństwo użytkowania.

Uwzględniając powyższe aspekty, wnosimy o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku, co przyczyni się do zwiększenia efektywności i niezawodności pojazdu zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego.

Odp. Zamawiający dopuszcza kasetę węża ssawnego i przenośnik bębnowy ssący – wąż gumowy ssąco-tłoczący o średnicy węża 125 mm, długość 20 m, 0,5 Bar.

Pytanie nr 5

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części Dane zabudowy specjalistycznej Zamawiający wymaga wspólne prowadzenie węża ssącego i ciśnieniowego z równoległym zwijaniem i rozwijaniem na wysięgniku, a w innej części „Duży kołowrót węzowy (przenośnik bębnowy) 1) hydrauliczna zmiana pozycji o ok. 180 stopni”.

Czy Zamawiający mógłby sprecyzować, czy wobec wspólnego prowadzenia węża ssącego i ciśnieniowego z równoległym zwijaniem i rozwijaniem na wysięgniku o zasięgach jak w Specyfikacji pojazdu dopuszczalne jest:

- umieszczenie kołowrotów węża ciśnieniowego i ssącego horyzontalnie na zbiorniku zakończone wysięgnikiem o zasięgach wysięgnika tak jak w SWZ,
- brak możliwości hydraulicznej zmiany pozycji kołowrotów o ok. 180 stopni.

Brak możliwości zmiany pozycji kołowrotów rekompensowany będzie funkcjonalnością wysięgnika o zasięgach tak jak w SWZ, natomiast nie ma technicznych możliwości równoczesnego prowadzenia dwóch węży na wysięgniku przy umieszczeniu dużego kołowrotu węzowego (przenośnika bębnowego) na tylnym dekle. Potrzeby Zamawiającego w zakresie zasięgów w pełni zaspokoi wysięgnik z zasięgami jak w Specyfikacji pojazdu.

Uzasadnienie

Stosowanie dwóch kołowrotów zakończonych wysięgnikiem, przy jednoczesnym zastosowaniu dużego kołowrotu na tylnym dekle (nie na zbiorniku), jest technicznie niemożliwe. Zamieszczenie jednego kołowrotu z tyłu na dekle uniemożliwi montaż i prawidłową pracę wysięgnika zlokalizowanego w tej samej części zabudowy.

Proponowane rozwiązanie jest zgodne ze standardami branżowymi oraz praktykami stosowanymi przez renomowanych producentów pojazdów specjalistycznych, gwarantując zachowanie pełnej funkcjonalności i wymaganego zasięgu pracy.

W świetle powyższego, wnosimy o wyrażenie zgody na zaproponowane rozwiązanie techniczne, co pozwoli na zachowanie pełnej zgodności z wymaganiami Zamawiającego oraz optymalizację konstrukcji pojazdu.

Odp. Zamawiający dopuszcza umieszczenie kołowrotów węża ciśnieniowego i ssącego horyzontalnie na zbiorniku zakończone wysięgnikiem o zasięgach wysięgnika tak jak w SWZ, oraz brak możliwości hydraulicznej zmiany pozycji kołowrotów o ok. 180 stopni.

Pytanie nr 6

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części Dane zabudowy specjalistycznej Zamawiający wymaga:

„wskaźnik ilości wody: umieszczony w poprzek całej cysterny wykonany z rury XT 40 x 5 mm”.

Czy Zamawiający dopuszcza użycie zamiast opisanego wskaźnika danych ilości wody wskaźnika w postaci komunikatów wyświetlanych na pulpicie sterującym oraz pilocie radiowym.

Uzasadnienie

Oferowany przez nas pojazd jest sterowany przez pulpit sterujący i szynę CAN, gdzie wszystkie dane są widoczne na pulpicie oraz na pilocie radiowym. Nasz system umożliwia operatorowi kontrolę poziomu wody w miejscu gdzie wykonuje on pracę bez konieczności obserwacji boku zbiornika. Oferowane przez nas rozwiązanie jest praktyczne, wygodne i zwiększa ergonomię i bezpieczeństwo pracy. Dodajemy, że praca i kontrola poziomu wody może być wykonywana przez jednego operatora. Rozwiązane wynikające ze Specyfikacji ma dodatkowy mankament w postaci konieczności regularnego czyszczenia rury XT celem zachowania jej przejrzystości.

Odp. Zamawiający dopuszcza tylko jako rozwiązanie dodatkowe użycie wskaźnika danych ilości wody wskaźnika w postaci komunikatów wyświetlanych na pulpicie sterującym oraz pilocie radiowym.

Pytanie nr 7

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części Dane zabudowy specjalistycznej Zamawiający wymaga:

Pompa próżniowa: dodatkowy filtr ssący z aluminium z łatwo wymienialnym nierdzewnym wkładem.

Czy Zamawiający dopuszcza skreślenie zapisu o konieczności montażu tego filtra.

Uzasadnienie

Zamawiający wymaga pompy z płaszczem wodnym. W pompach z płaszczem wodnym nie stosuje się dodatkowego filtra ssącego z aluminium z wymienialnym wkładem. Takie rozwiązanie stosowane jest wyłącznie w pompach łopatkowych smarowanych olejem, które nie są na wyposażeniu przedmiotowej zabudowy. Umieszczenie wymogu filtra w niniejszej SWZ jest oczywistym błędem, a zatem zasadne jest jego skreślenie.

Odp. Zamawiający dopuszcza brak montażu dodatkowego filtra ssącego z aluminium z łatwo wymienialnym nierdzewnym wkładem pod warunkiem zapewnienia, że podstawowy filtr w pełni zabezpieczy pompę próżniową.

Pytanie nr 8

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części Dodatkowe wyposażenie Zamawiający wymaga

- glicerynowy manometr wysokociśnieniowy 0 – 400 bar.

Czy Zamawiający dopuszcza użycie zamiast wskaźnika ciśnienia wody za pomocą manometru danych (komunikatów) wyświetlanych na pulpicie sterującym (wyświetlacz w skrzynce sterowniczej) oraz pilocie radiowym.

Uzasadnienie

Oferowany przez nas pojazd jest sterowany przez pulpit sterujący i szynę CAN, gdzie wszystkie dane są widoczne na pulpicie (wyświetlacz w skrzynce sterowniczej) oraz na pilocie radiowym. Nasz system umożliwia operatorowi kontrolę poziomu ciśnienia wody w miejscu gdzie wykonuje on pracę bez konieczności obserwacji manometru. Oferowane przez nas rozwiązanie jest praktyczne, wygodne i zwiększa ergonomię i bezpieczeństwo pracy. Dodajemy, że praca i kontrola poziomu wody może być wykonywana przez jednego operatora.

Odp. Zamawiający dopuszcza tylko jako rozwiązanie dodatkowe użycie wskaźnika ciśnienia wody za pomocą manometru danych (komunikatów) wyświetlanych na pulpicie sterującym (wyświetlacz w skrzynce sterowniczej) oraz pilocie radiowym.

Pytanie nr 9

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części Dodatkowe wyposażenie Zamawiający wymaga

„Duży kołowrót węzowy (przenośnik bębnowy)” – na kołowrocie umocowany zaczepek do mocowania urządzenia ratunkowego.

Czy Zamawiający dopuszcza, aby:

- zaczepek do mocowania urządzenia ratunkowego był umieszczony na końcu wysięgnika.

Uzasadnienie

Lokalizacja zaczepu w najdalej wysuniętym punkcie zabudowy (na wysięgniku) jest najbardziej optymalnym i wręcz pożądanym rozwiązaniem, gdyż zapewnia najbardziej możliwy zasięg wykorzystania urządzenia ratunkowego.

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza aby, zaczepek do mocowania urządzenia ratunkowego był umieszczony na końcu wysięgnika

Pytanie nr 10

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części DANE ZABUDOWY SPECJALISTYCZNEJ Zamawiający wymaga:

Szafa sterująca - zamontowana na kołowrocie szczelna szafka sterownicza

Czy zamawiający dopuszcza montaż szafki sterującej po prawej stronie z boku w tylnej części zabudowy, tak by operator w czasie obsługi mógł obserwować tył pojazdu?

Uzasadnienie

Sugerowane przez nas rozwiązanie podyktowane jest względami bhp, gdyż gwarantuje wygodniejszą i bezpieczniejszą obsługę pojazdu przy pracy wysięgnika. Umieszczenie skrzynki na jakiegokolwiek ruchomej części zwiększa zagrożenia i niedogodności dla operatora.

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza montaż szafki sterującej po prawej stronie z boku w tylnej części zabudowy, tak by operator w czasie obsługi mógł obserwować tył pojazdu.

Pytanie nr 11

W Specyfikacji pojazdu stanowiącej Załącznik nr 5 do SWZ w części DANE ZABUDOWY SPECJALISTYCZNEJ Zamawiający wymaga zestaw wskazań (odczytów) szafy sterującej.

Czy zamawiający dopuszcza aby wszystkie odczyty tj.:

- manometr wysokociśnieniowy
- manometr próżniowy
- manometr hydrauliczny
- elektryczny obrotomierz
- regulacja obrotów silnika
- manometr ciśnienia powietrza

były dostępne wyłącznie na pulpicie sterującym (wyświetlaczu w skrzynce sterowniczej) oraz pilocie radiowym?

Uzasadnienie

Oferowany przez nas pojazd jest sterowany przez pulpit sterujący i szynę CAN, gdzie wszystkie dane są widoczne na pulpicie (wyświetlacz w skrzynce sterowniczej) oraz na pilocie radiowym. Nasz system umożliwia operatorowi kontrolę kluczowych wskaźników w miejscu gdzie wykonuje on pracę. Oferowane przez nas rozwiązanie jest praktyczne, wygodne i zwiększa ergonomię i bezpieczeństwo pracy. Dodajemy, że praca i kontrola wskaźników może być wykonywana przez jednego operatora.

Odp. Zamawiający dopuszcza tylko jako rozwiązanie dodatkowe, aby wszystkie odczyty tj.:

- manometr wysokociśnieniowy
- manometr próżniowy
- manometr hydrauliczny
- elektryczny obrotomierz
- regulacja obrotów silnika
- manometr ciśnienia powietrza

były dostępne wyłącznie na pulpicie sterującym (wyświetlaczu w skrzynce sterowniczej) oraz pilocie radiowym.

Pytanie nr 12

We wzorze Umowy stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ Zamawiający w §4 przewidział łączną maksymalną wysokość kar umownych w wysokości 15% wartości netto przedmiotu umowy, a w §7 ust. 4 w wysokości 30% wartości netto przedmiotu umowy. Czy Zamawiający mógłby zmienić maksymalne wysokości kar w obu przypadkach do 10% wartości netto przedmiotu umowy?

Uzasadnienie

Z praktyki rynkowej łączna maksymalna wysokość kar umownych wynosi od 10% wynagrodzenia netto do 15% wynagrodzenia brutto wykonawcy dla wszystkich obowiązków umownych. W projekcie Umowy łączna maksymalna wysokość kar umownych wynosi 45 %. Ustalanie tak wysokich limitów narusza zasadę proporcjonalności i może zostać uznane za sprzeczne z zasadami współżycia społecznego (art. 353¹ KC). Wykonawcy muszą kalkulować zawyżone stawki kar umownych z cenach ofertowych co jest niekorzystne dla Zamawiającego. Zamawiający powinien każdorazowo brać pod uwagę rodzaj i zakres naruszeń, specyfikę oraz wartość zamówienia, a także zasadę proporcjonalności i uczciwej konkurencji. Zbyt wysokie limity kar mogą prowadzić do zaniżenia konkurencyjności przetargu lub zawyżenia cen ofertowych (oferty zabezpieczające się przed ryzykiem kar).

Odp. Zamawiający zmienia zapisy w umowie dotyczące maksymalnych wysokości kar do 15 % wartości netto przedmiotu umowy tj.:

1) § 4 umowy pozostaje bez zmian:

§ 4

W przypadku nieterminowej dostawy przedmiotu zamówienia Dostawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 0,1 % wartości netto określonej w § 3 umowy za każdy rozpoczęty dzień (dobę) zwłoki w kompletnej i niewadliwej dostawie. Łączna maksymalna wysokość kar umownych z tytułu zwłoki w przekazaniu pojazdu nie może przekroczyć 15% wartości netto przedmiotu umowy. Kary umowne mogą zostać potrącone w pierwszej kolejności z należności przysługujących Dostawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy.

2) § 7 p. 4 umowy otrzymuje brzmienie:

4. W przypadku braku uchybienia terminom wskazanym w ust. 3 powyżej Dostawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 0,1 % wartości netto określonej w § 3 umowy za każdy rozpoczęty dzień (dobę) opóźnienia w stosunku do wskazanych terminów. Łączna maksymalna wysokość kar umownych z tego tytułu nie może przekroczyć 15 % wartości netto przedmiotu umowy.

PREZES ZARZĄDU

Kazimierz Jabłoński

