



DIR.430.27.2025

Lesznów, 22.08.2025r

ODPOWIEDZI NA PYTANIA OFERENTÓW Nr 1

Dot. Postępowania na zakup i dostawę pojazdu specjalistycznego do ciśnieniowego czyszczenia kanalizacji typu WUKO

Pytania oferenta z dnia 19.08.2025r. :

1. Ilość osi 3 (podwozie wzmocnione 6x2).

Prosimy o potwierdzenie, że podwozie powinno posiadać tylne zawieszenie pneumatyczne, a tylna oś powinna być kierowana i podnoszona (co jest standardem w pojazdach typu WUKO).

Zamawiający potwierdza, że podwozie powinno być 3 osiowe, wzmocnione z jedną osią podnoszoną. Zawieszenie na poduszkach pneumatycznych.

2. Wersja pojazdu – podwozie zawieszone na poduszkach pneumatycznych z kabiną M (średnią).

Prosimy o potwierdzenie, że podwozie powinno być wyposażone w pełne zawieszenie pneumatyczne (z przodu i z tyłu) oraz że kabina o wymiarach zewnętrznych szerokość: 2300mm x długość 1700 mm spełnia wymagania Zamawiającego.

Zamawiający potwierdza, że podwozie powinno być wyposażone w pełne zawieszenie pneumatyczne (z przodu i z tyłu) oraz że kabina o wymiarach zewnętrznych 2300x1700 spełnia wymagania zamawiającego.

3. Skrzynia biegów automatyczna 16 biegowa.

Prosimy o dopuszczenie skrzyni biegów zautomatyzowanej 12-biegowej bez pedału sprzęgła. Skrzynia zautomatyzowana bez pedału sprzęgła funkcjonalnie jest rozwiązaniem równoważnym (posiada wszystkie cechy i funkcje skrzyni automatycznej) do skrzyni w pełni automatycznej i jest powszechnie stosowana w pojazdach ciężkich typu WUKO. Jednocześnie jest ona tańsza w zakupie oraz mniej skomplikowana (i również tańsza) w eksploatacji.

Zamawiający informuje, że skrzynia 12 biegowa zautomatyzowana nie jest w ocenie Zamawiającego rozwiązaniem równoważnym do skrzyni automatycznej 16 biegowej. Brak równoważności wynika z konieczności ingerencji kierowcy przy dokonywaniu zmiany biegów.

4. Czujniki zbliżeniowe z tyłu oraz z przodu pojazdu.

Kamera cofania – tył pojazdu.

Zgodnie z General Safety Regulation – normą obowiązującą od lipca 2024 roku, każdy pojazd ciężarowy dopuszczony do ruchu musi być wyposażony między innymi w:

- **Reversing Information System (REIS)** – system kamer lub czujników cofania, informujący o przeszkodach za pojazdem-
- Moving Off Information System (MOIS)** – ostrzeganie o niechronionych uczestnikach ruchu (pieszych, rowerzystach) przed ruszeniem lub podczas manewrów przy niskiej prędkości
- **Blind Spot Information System (BSIS)** – wykrywanie i ostrzeganie o rowerzystach lub innych uczestnikach ruchu na martwym polu pojazdu.

Aby uniknąć ewentualnych sporów w interpretacji zapisów o czujnikach i kamerze cofania, sugerujemy wprowadzenie zapisu o wyposażeniu pojazdu zgodnie z rozporządzeniem General Safety Regulation.

Zamawiający wymaga aby w minimalnym zakresie wyposażenia pojazdu znalazły się czujniki zbliżeniowe lub/ oraz kamera cofania.

Wyposażenie pojazdu zgodnie z rozporządzeniem General Safety Regulation Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019r. Nie jest wymagane przez Zamawiającego i może być zaproponowane jako wyposażenie dodatkowe.

5. Układ kierowniczy ze wspomaganiem typ LS 6/LS 8

Nazwa LS 6/LS 8 jest nazwą własną stosowaną wyłącznie przez jednego dostawcę podwozi. Wnosimy o zastąpienie jej nazwą rozwiązania: **Układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym**

Zamawiający potwierdza że układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym zostanie przyjęty jako rozwiązanie równoważne.

6. Awaryjne podnoszenie osi w trudnym terenie z ograniczeniem do 90 sec.

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania alternatywnego, tj. chwilowe odciążenie osi poprzez jej wypowietrzenie oraz zastosowanie funkcji uwolnienia pojazdu w grząskim terenie poprzez jego rozkołysanie.

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie jako rozwiązanie równoważne do oczekiwanego

7. Zawieszenie kabiny przystosowane do złych warunków terenowych

Prosimy o wyjaśnienie, czy zawieszenie mechaniczne kabiny spełni wymóg przystosowania do złych warunków terenowych.

Zamawiający wyjaśnia, że zawieszenie kabiny ma spełniać warunek dostosowania do złych warunków terenowych. LPK nie określa jaki typ zawieszenia spełni ten warunek. W przypadku propozycji mechanicznego zawieszenia kabiny należy zagwarantować, że proponowane zawieszenie spełnia warunek Zamawiającego.

8. Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera

W pojazdach ciężkich nie stosuje się poduszki powietrznej kierowcy. Prosimy o dopuszczenie pojazdu wyposażonego jedynie w poduszkę powietrzną kierowcy.

Zamawiający wymaga aby poduszki powietrzne były montowane zarówno dla kierowcy jak i dla pasażera

9. Układ foteli przednich 1+2

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania alternatywnego – układu foteli przednich 1+1+1

Zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązanie.

10. Główny zbiornik paliwa 300 litrów

Wnosimy o modyfikację zapisu na: Główny zbiornik paliwa minimum 300 litrów

Zamawiający dopuszcza zbiornik głównego zbiornika paliwa 300 litrów z tolerancją do 5%.

11. 6-komorowe światła wsteczne ze światłami odbłaskowymi

Wnosimy o modyfikację na następujący: oświetlenie pojazdu zgodne z obowiązującymi przepisami.

Zamawiający potwierdza że podstawowe oświetlenie pojazdu musi być zgodnie z obowiązującymi przepisami.

PREZES ZARZĄDU

Kazimierz Jabłoński