

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji ciśnieniowej przewiertem sterowanym wraz z komorami montażowymi w pasie drogi wojewódzkiej nr 721 ul. Słoneczna na odc. od km 10 + 575 do km 11 + 200 w m. Kolonia Lesznowola i Stara Iwiczna Gmina Lesznowola.

Projekt opracowano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90 poz.1006)
- Instrukcji o Znakach Drogowych Pionowych - tom I - załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 03 marca 1994.(M.P. nr 16, poz. 120 z dnia 09 marca 1994r.)
- Instrukcja Oznakowania Robót Prowadzonych w Pasie Drogowym – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 11 listopada 1992 r.

1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje organizację ruchu na czas budowy kanalizacji ciśnieniowej przewiertem sterowanym wraz z komorami montażowymi w pasie drogi wojewódzkiej nr 721 ul. Słoneczna na odc. od km 10 + 575 do km 11 + 200 w m. Kolonia Lesznowola i Stara Iwiczna Gmina Lesznowola. Sieć kanalizacji ciśnieniowej zlokalizowana jest w zieleńcu poza poboczem drogi wojewódzkiej i wykonywana będzie na głębokości ok. 5,0 m bez zajmowania jezdni z zachowaniem ruchu pieszych istniejącym chodnikiem.

Projekt przewiduje prowadzenie robót przy wygradzeniu miejsca robót w poboczu na czas wykonywania ciśnieniowej kanalizacji przeciskiem sterowanym bez naruszania nawierzchni przy zachowaniu ruchu pieszego w ciągu drogi nr 721.

2. Stan istniejący

Droga nr 721 w rejonie prowadzonych robót posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi szer. ok. 1,5 – 2,0 m oraz chodnikiem betonowym szer. 1,5 m po północnej stronie ulicy. Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h. Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowo usługowa oraz tereny rolne. Ruch drogowy charakteryzuje się natężeniem 15787 poj./dobę wg. SDR w roku 2010. Natomiast ruch pieszych odbywa się gruntowymi poboczami oraz chodnikiem betonowym.

3. Cel opracowania

Wprowadzenie oznakowania umożliwiającego w sposób bezpieczny prowadzenie robót w pasie drogowym oraz podaniu w czytelny sposób ostrzeżenia dla kierujących oraz pieszych o prowadzonych pracach.

Roboty prowadzone będą przy wygradzeniu miejsca robót w zieleńcu oraz poboczu drogi wojewódzkiej nr 721 przy zachowaniu ruchu pieszych istniejącym chodnikiem.

Prace prowadzone będą etapami od Etap I do Etap V wg. numeracji rysunków. Kolejny etap wprowadzany będzie po zakończeniu etapu poprzedniego oraz przywróceniu stałej (obowiązującej) organizacji ruchu.

W każdym z etapów kanalizacja ciśnieniowa wykonywana będzie w technologii bezwykopowej metodą przewiertu sterowanego przy wygradzeniu komór technicznych dla otworów wiertniczych w poboczu oraz zieleńcu drogi nr 721 od krawędzi jezdni do krawędzi chodnika bez naruszania nawierzchni jezdni i chodnika.

Wygradzenia wzdłuż jezdni wykonać zaporami drogowymi U-20a wygradzenia poprzeczne pobocza oraz od strony chodnika zaporami drogowymi U-20c.

Roboty w rejonie wjazdów prowadzić w porozumieniu z właścicielem lub zarządzającym posesją. Zapewnić awaryjny dojazd do posesji. Zapewnienie prowadzenia ruchu drogowego w czasie wykonywania robót przy dopuszczalnym poziomie bezpieczeństwa.

Po zakończeniu prowadzonych robót oznakowanie wprowadzone na czas wykonywania robót należy usunąć pozostawiając stałą (obowiązującą) organizację ruchu.

Przewidywany termin rozpoczęcia robót i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu po uzyskaniu zezwolenia z zarządu drogi przy sprzyjających warunkach atmosferycznych nastąpi ok. 15 kwietnia 2014 r. Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu bezpośrednio po zakończeniu robót ok. 15 maja 2014 r.

Wielkość znaków do wprowadzenia zgodnie z projektem określa pkt. 1.2.1 lit. c) **znaki średnie (S)**. Podstawowe wymiary znaków podano w tabeli 1.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181).

Stosować **folię odblaskową typu 2** określoną w pkt. 1.2.2 oraz pkt. 1.3. tabela 1.2. i 1.3. ww. rozporządzenia.